

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.<sup>1</sup>

## 1. Türk Sularında 2024 Yılı Kirlilik Cezası Tarifesi Güncellemesi

Türk sularında 1 Ocak 2024 itibariyle geçerli olacak kirlilik cezası tarifelerine güncelleme getirildi. Çevre ve Deniz Kirliliği Cezalarını içeren kanun 25 Kasım 2023 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlandı ve para cezası oranları %58,46 artırıldı. Kirlilik cezaları dört kategoriye ayrılır: A, B, C ve D.



Kaynak : Esenyel Partners

**Kategori A :** Petrol ve petrol türevleri tahliyesini yapan tankerlerden kaynaklanan kirlilik (ham petrol, akaryakıt, sintine, petrol çamuru, rafine ürün yağ atığı vb.)

1,000 (dahil) GT 'a kadar olanlar	GT başına 3,184.81 TL
1,000 ile 5,000 (dahil) GT arasında olanlar	İlave her GT başına 796,23 TL
5,000 GT 'dan fazla olanlar	İlave her GT başına 79.59 TL

**Kategori B :** Kirli balast tahliyesi yapan tankerlerden kaynaklanan kirlilik

1,000 (dahil) GT 'a kadar olanlar	GT başına 580.25 TL
1,000 ile 5,000 (dahil) GT arasında olanlar	İlave her GT başına 115.76 TL
5,000 GT 'dan fazla olanlar	İlave her GT başına 18.37 TL

### <sup>1</sup> Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanılmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin doğruluğundan veya eksiksizliğinden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden herhangi bir kontrol kullanılmadıkça, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



**Kategori C :** Petrol türevleri (sintine, slaç, slop, akaryakıt, yağlı atık vb.) veya kirlı balast tahliyesi yapan gemi ve diğer deniz vasıtalarından kaynaklanan kirlilik

1,000 (dahil) GT 'a kadar olanlar	GT başına 580.25 TL
1,000 ile 5,000 (dahil) GT arasında olanlar	İlave her GT başına 115.76 TL
5,000 GT 'dan fazla olanlar	İlave her GT başına 18.37 TL

**Kategori D :** Gemiler, tankerler veya diğer deniz taşıtları tarafından denize boşaltılan çöp ve kanalizasyondan kaynaklanan kirlilik

1,000 (dahil) GT 'a kadar olan gemiler	GT başına 796,29 TL
1,000 ile 5,000 (dahil) GT arasında olan gemiler	İlave her GT başına 159.25 TL
5,000 GT 'dan fazla olan gemiler	İlave her GT başına 18.37 TL

150 GT a kadar gemilere uygulanan ceza miktarları düzeltildi.

18 (dahil) GT 'a kadar olan gemiler	17,661.00 TL
18 ile 50 GT arasında olan gemiler	35,325.00 TL
50 ile 100 GT arasında olan gemiler	105,976.00 TL
100 ile 150 GT arasında olan gemiler	105,976.00 TL

#### 1 Yasaluyun

Bu haber kullanılarak verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) ızerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybolması) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onayla bağlantılı herhangi bir haberi kullanılmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden ziyade herhangi bir kontrol kullanılmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyse bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



## Bunkerlerin Kükürt İçeriğine İlişkin Cezalar;

Yetkililer, IMO 2022 Kükürt Üst Sınırına uymayan gemiler için Kirlilik Cezalarını entegre etti.  
Yeni ceza tarifesi ;

1,000 (dahil) GT 'a kadar olan gemiler	GT başına 706,051.00 TL
1,000 ile 5,000 (dahil) GT arasında olan gemiler	İlave her GT başına 88,031.00 TL
5,000 GT 'dan fazla olan gemiler	İlave her GT başına 17,067.00 TL

Cezanın tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde ilgili mahkemeye itiraz edilebilir.

Cezanın mahsup edilmesine karar verilmesi halinde, tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde ödenmesi halinde %25 indirim uygulanacaktır.

## Öneriler

- Balast suyu kontrol edilip, onaylanmadığı sürece balast boşaltma işlemlerinden kaçınılmalıdır.
- Tüm denize tahliye vanaları kapatılmalı ve emniyete alınmalı/mühürlenmelidir.
- Güverte frengilerinin tamamı tıkalı olmalı ve güverteyi çevreleyen tüm boşluklar kapatılmalıdır.
- Ambar kapaklarının hortum testi, güverte boruları/hortumları veya diğer ekipmanların hidrostatik testi yapılmamalıdır.
- Güverte ve üst yapılar yıkanmalıdır.
- Kanalizasyon sisteminden gelen arıtılmış su ve gri su bir depolama tankına aktarılmalı, gemi Türk suları dışına çıkana kadar deşarj edilmemelidir.
- Kargo artıkları, kargo alanı temizlik artıkları, tüm çöpler ve diğer maddeler Türk suları dışında imha edilmelidir.
- Geminin gövdesi iskele yanında veya iskelede hurdaya çıkarılmamalı, yontulmamalı veya boyanmamalıdır.
- Gemi tersanede veya kuru havuzdayken ; kirlilik tersanenin, çalışanlarının veya acentelerinin ihmalden kaynaklansa dahi gemi kirlilik cezasından dolayı olarak sorumlu tutulabilir. Bu nedenle mürettebat üyeleri dikkatli olmalı ve kirliliğin gerçekleştiğine inandıkları tersaneye yazılı olarak derhal protesto etmelidirler.

### Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanılmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden herhangi bir kontrol kullanılmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesinin bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



## 2. JWC Tehlikeli Bölgeler Listesine Gelen Güncellemeler Hk.

Joint War Committee'nin yeni yayınladığı 18.12.2023 tarihli yeni tehlikeli bölgeler listesi yer almaktadır.

Sigorta brokeriniz sizlere harp/grev poliçenizde hangi tarihten itibaren bu listenin geçerli olacağını bildirecektir.

Yeni listede ki değişiklikler şu şekilde olmaktadır;  
**Ekleme :**

**Guyana**, aynı zamanda Guyana EEZ 'de karasularının ötesindeki açık deniz tesislerine çağrı yapıyor.

**Düzeltilme :**

**Hint Okyanusu, Aden Körfezi ve Güney Kızıldeniz**

Aşağıdaki sınırlarla çevrili sular :

- Kuzeybatıda, Kızıldeniz kıyısında, 18°K enleminin Güneyinde
- Kuzeydoğuda, 16°38.5'K, 53°6.5'D Yemen sınırından 14°55'K, 53°50'D açık deniz noktasına kadar
- doğuda, 14°55'K, 53°50'D açık deniz noktasından 10°48'K, 60°15'D açık deniz noktasına, oradan da 6°45'G, 48 açık deniz noktasına kadar uzanan bir çizgi ile °45'D
- ve güneybatıda, 1°40'G, 41°34'D Somali sınırından, 6°45'G, 48°45'D açık deniz noktasına kadar

Aksi belirtilmedikçe, kıydan 12 deniz miline kadar olan bitişik bölgelerin kıyı suları hariç.

**Eritre**

Eritre, aynı zamanda 18° Kuzey'in güneyinde

**Cabo Delgado**

**Mozambik ve Tanzania karasuları aşağıdaki sınırlarla çevrilidir:**

- Kuzeyde, 10°19.6'G, 40°18.9'D Mnazi Körfezi'nden 10° 10.3' G, 40° 34.44' D açık deniz noktasına kadar
- Güneyde, 13°30'G, 40°31.6'D konumundaki Baía do Lúrio'dan 13° 29.97' G, 40°49.7'D açık deniz noktasına kadar.



**Kaynak : Locton Omni**

### 1 Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaydedilen, doğrulanmış veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güvenilirlikten doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden ziyade herhangi bir kontrolü bulmamışlardır, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



**TURKP&I**

## 3. Kızıldeniz 'deki Güvenlik Tehditleri ve Deniz Taşımacılığı Üzerindeki Etkileri

Kızıldeniz, dünya deniz taşımacılığı için stratejik bir geçiş noktası olan Suez Kanalı'nın güneyinde yer almaktadır. Konumu sebebiyle, Aralık ayından itibaren Yemen'deki Husilerin Babu'ı Mendeb Boğazı'ndan İsrail limanlarına giden tüm gemilere yönelik gerçekleştirdikleri saldırılar, uluslararası ticaret üzerinde geniş çaplı etkilere neden oldu. Bu saldırılar genellikle füzeler ve insansız hava araçları kullanılarak gerçekleştirildi.

Başlangıçta hedefte genellikle İsrail limanlarına gitmekte olan ticari gemiler olsa da, İsrail ile herhangi bir bağlantısı olmayan diğer ülkelerin bayraklı gemileri de saldırıya uğradığı için ticaret üzerindeki tehdit daha da büyüdü.

Daha spesifik olmak gerekirse, yapılan saldırılar, önde gelen şirketleri ve endüstri liderlerini de etkilemiş ve BP gibi büyük petrol şirketleri, Kızıldeniz üzerinden nakliye operasyonlarını askıya almış, aynı şekilde Maersk, HapagLloyd ve MSC gibi önde gelen nakliye şirketleri de Kızıldeniz'i kullanmama kararı almıştır.

Yaşanılan tehdit karşısında, nakliye şirketlerinin önünde iki seçenek bulunmaktadır: Kızıldeniz üzerinden geçiş riskiyle ve artan sigorta maliyetleriyle yüzleşmek ya da gemilerini başka yöne çevirmek. Ancak her iki seçenek de yüksek maliyet riski taşımaktadır; çünkü Kızıldeniz üzerinden nakliye yapmak ek sigorta maliyetlerini artırırken, gemileri Afrika çevresine yönlendirmek de gecikme riskini beraberinde getirmektedir. Bahse konu, savaş riski sigorta primlerinde ise bu sebeplerden ötürü fark edilir bir artış olmuştur. Aralık ayının başında bir geminin değerinin sadece %0.07'sini oluşturuyordu; ancak son günlerde bu oran %0,5 ila %0,7 arasına çıktı.

Saldırıların hukuki boyutundan bahsetmek gerekirse, BIMCO'nun CONWARTIME veya VOYWAR maddeleri, gemi sahiplerine ve gemiyi kiralayanlara belirli durumlarda nasıl hareket edeceklerini belirleme esnekliği sağlamaktadır. VOYWAR 2013 kapsamında, yükün yüklenmesine başlanmadan önce, Mal Sahipleri, Kaptanın kararına göre gemiyi, yükü, mürettebatı veya gemideki diğer kişileri Savaş Risklerine maruz bırakacaksa, kira sözleşmesini iptal edebilir veya ifa etmeyi reddedebilir. Mal Sahipleri öncelikle Gemiyi Kiralayanlara yüklemeye veya boşaltma için alternatif bir güvenli liman belirleme fırsatı vermelidir. Savaş Risklerine maruz kalma, yükün yüklenmeye başlamasından sonra ortaya çıkarsa, Mal Sahipleri Kiracılar için daha uzun bir rota izleneceğini bildirebilirler.

BIMCO'nun CONWARTIME veya VOYWAR maddeleri, taraflar arasında adil bir denge sağlamayı hedeflerken, gemi, mürettebat ve yük güvenliğini de öncelikli tutma amacını taşımaktadır. Bu sebeple, Güney Kızıldeniz'de Husilerin tehditlerinden dolayı gemi sahipleri, Savaş Riskleri Maddelerini gözden geçirmeli ve gemilerini tehlikeye atmamak için rotalarını dikkatlice değerlendirmelidir.



Kaynak : Sodac Law

### Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgileri "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanılması riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İleriye doğru bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanılmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcı şahıslarını herhangi bir şekilde kontrol etmemesinden dolayı, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanması, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı olduğu veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini sağlamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.

